

Общество с ограниченной ответственностью
«ИРКУТСКАЯ ТЕПЛОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер ООО «ИТСК»

Болкун Д.С.

07 июля 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор ООО

«ИТСК»

Хвостов А.Ю.

07 июля 2025г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА № ИОТ-18

ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

г. Иркутск 2025 г.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. Инструкция по охране труда является документом, устанавливающим для работников требования к безопасному выполнению работ.

1.2. Настоящая инструкция по охране труда для водителя автомобиля (далее - Инструкция) устанавливает требования безопасности труда для водителей (далее, по тексту, работников, водителей).

1.3. К работе по данной профессии допускаются лица, не моложе 18 лет, имеющие профессиональную подготовку, соответствующую характеру работы), прошедшие предварительный медицинский осмотр (с учетом опасных и вредных производственных факторов и не имеющие противопоказаний к выполнению указанной работы).

1.4. К работе водителя допускаются лица, прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, обучение, стажировку и проверку знаний.

Водитель должен проходить:

- повторные инструктажи не реже одного раза в шесть месяцев;
- внеплановые инструктажи;
- периодические медицинские осмотры.
- проверку знаний в объеме II группы по электробезопасности ежегодно.
- ежегодное профессиональное обучение для повышения квалификации, включающее обучение по безопасности и охране труда, приемам освобождения пострадавшего от действия электрического тока и оказанию доврачебной медицинской помощи при несчастных случаях на производстве;

Допуск к работе с электрическим инструментом должен быть оформлен в графе «Специальные работы» квалификационного удостоверения.

1.5. Работник должен знать:

- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы;
- требования производственной санитарии, электробезопасности и пожарной безопасности;
- устройство и требования безопасности по эксплуатации автомобиля;

1.6. Работник должен:

- выполнять только входящую в его служебные обязанности работу;
- применять безопасные приемы выполнения работ;
- содержать в исправном состоянии и чистоте необходимый инвентарь и специальную одежду.
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;
- уметь оказывать первую (до врачебную) помощь пострадавшему;

1.7. На работника могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- повышенный уровень шума от работающего двигателя, общая и локальная вибрации, нервные перегрузки в связи с высокой интенсивностью движения автотранспорта в городе, низкая температура окружающего воздуха, вывешенный автомобиль или его агрегаты, горячая вода, пар, легковоспламеняющиеся вещества, газы и другие токсичные вещества, горючесмазочные вещества, охлаждающие жидкости.

Автомобиль, вывешенный только подъемным механизмом, представляет собой большую опасность, так как может упасть и придавить водителя.

Горячая охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожный покров вызывает ожоги.

Охлаждающие жидкости (тосол, этиленгликоль) являются ядовитыми, при попадании в организм вызывает отравление, при повышенных дозах-смерть.

Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.

Оборудование, инструмент и приспособления при неправильном использовании или их неисправности приводят к травмам.

1.8. Работник должен быть обеспечен специальной одеждой в соответствии с Типовыми нормами:

При управлении легковым автомобилем	
Костюм хлопчатобумажный для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий или костюм из смешанных тканей для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий	1
Перчатки трикотажные с полимерным покрытием или рукавицы проваренные двупалые	6 пар

Все выданные средства защиты и специальную одежду необходимо применять только по назначению. Водитель обязан пользоваться во время работы специальной одеждой и другими средствами индивидуальной защиты, а также правильно их применять.

Не допускается использование открытой обуви (сандалии и т.д.), так как падение предметов на ноги может привести к травме.

1.9. Работники извещают работодателя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем на производстве, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания.

1.10. Работнику следует соблюдать правила личной гигиены, содержать в чистоте рабочее место, мыть руки с мылом после посещения туалета, а также после каждого перерыва в работе и соприкосновения с загрязненными предметами;

1.11. Необходимо соблюдать следующие требования гигиены:

- не применять для мытья рук бензин, керосин и различные растворители,
- не принимать пищу на рабочем месте,
- содержать в чистоте специальную одежду и средства индивидуальной защиты и хранить их отдельно от домашних и личных вещей.

Соблюдение правил внутреннего трудового распорядка.

1.11.1 Необходимо строго соблюдать правила внутреннего трудового распорядка.

1.11.2. Курение разрешается только в отведенных для этого местах. Недопустимо распитие спиртных напитков, появление в состоянии алкогольного или наркотического опьянения на территории и в помещениях.

1.11.3. Принимать меры по предупреждению несчастных случаев и профессиональных заболеваний на производстве в отношении товарищей по работе. В случае несчастия немедленно оказать на месте первую помощь пострадавшему (или себе) и вызвать скорую помощь любым средством связи или через окружающих. Немедленно прекратить работу в случае появления аварийной ситуации, опасности повреждения своего здоровья или здоровья окружающих людей или

их гибели.

1.12. Общие требования при передвижении работающих по территории и производственным помещениям.

При передвижении по территории работающий должен знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- выезде автотранспорта из-за угла здания, из ворот помещения и въезде в них;
- нарушение правил маневрирования и движение автотранспорта в стесненных условиях (узкие проезды и т.д.);
- переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути движения;
- передвижение автотранспорта и работающих по скользкому покрытию (гололед, грязь);

Работники предприятия должны:

- соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения автотранспорта, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность;
- при выходе из-за стоящего автотранспорта, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии автотранспорта;
- пропустить движущийся транспорт;
- соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;
- с осторожностью передвигаться в узких проходах между автотранспортом (особенно с работающим двигателем).

Каждый работник, находясь на территории предприятия, должен придерживаться следующих правил:

- проявлять особую осторожность в зимнее время, при гололеде, в распутицу;
- точно выполнять требования предупредительных надписей, знаков;
- запрещается подход к местам, над которыми свисают сосульки незакрепленные предметы.

1.13 Требования по обеспечению пожаро-и взрывобезопасности

1.13.1 При возникновении пожара необходимо;

- удалить в безопасное место людей,
- вызвать пожарную охрану по телефону 01, 112, сообщить название предприятия, место пожара и свою фамилию,
- ЕЗ по возможности удалить в безопасное место горючие вещества,
- приступить к тушению огня имеющимися средствами пожаротушения, соблюдать требования безопасности.

1.13.2. Каждый работник обязан:

- знать расположение ближайших к рабочему месту средств пожаротушения, отчетливо представлять возможности развития пожара на рабочем месте.

1.13.3. Все средства пожаротушения должны быть постоянно готовы к действию, использовать их не по назначению запрещается.

1.13.4. В помещениях запрещается:

- загромождать пути эвакуации оборудованием, материалами и другими предметами; -
- убирать помещения с применением бензина, керосина и других ЛВЖ;
- оставлять без постоянного надзора электронагревательные приборы, а после окончания работы включенные в сеть аппараты и установки;

1.14 Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента

1.14.1. При опасности возникновения несчастного случая работник, находящийся вблизи, должен оказать также до врачебную помощь пострадавшему (или себе) и вызвать скорую помощь по телефону 03;112) или через окружающих, сохранив по возможности обстановку на месте происшествия. О случившемся должно быть сообщено руководителю.

1.15. При несчастном случае следует немедленно обратиться за медицинской помощью и сообщить о случившемся администрации. Необходимо уметь правильно оказать помощь пострадавшему до прибытия медицинского персонала, а также принять меры к сохранению обстановки, при которой произошёл несчастный случай, если это не угрожает жизни людей и безаварийной работе.

1.16. Расследованию в порядке, установленном Трудовым кодексом РФ., Положением об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях подлежат события, в результате которых работниками или другими лицами, участвующими в производственной деятельности работодателя, были получены увечья или иные телесные повреждения (травмы), в том числе причиненные другими лицами, включая: тепловой удар, ожог, обморожение, утопление, поражение электрическим током (молнией), укусы и другие телесные повреждения, нанесенные животными и насекомыми, повреждения травматического характера, полученные в результате взрывов, аварий, разрушения зданий, сооружений и конструкций, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций, и иные повреждения здоровья, повлекшие за собой необходимость перевода работника на другую работу, временную или стойкую утрату трудоспособности либо его смерть, если они произошли:

а) при непосредственном исполнении трудовых обязанностей или работ по заданию работодателя, в том числе во время служебной командировки, а также при совершении иных правомерных действий в интересах работодателя, в том числе направленных на предотвращение несчастных случаев, аварий, катастроф.

б) на территории организации и других объектах, и площадях, закрепленных за предприятием.

в) при следовании к месту работы (с работы) на транспорте, предоставленном предприятием.

Работники обязаны извещать своего руководителя о каждом происшедшем несчастном случае.

1.17. Расследование несчастных случаев, происшедших в организации, в результате которых пострадавшие получили повреждения, отнесенные к категории легких, проводится комиссией, образованной работодателем, на производстве которого произошел несчастный случай. В состав комиссии входит нечетное число членов. Лица, осуществлявшие непосредственный контроль за работой пострадавшего, в состав комиссии не включаются. Расследование проводится в течение трех дней.

1.18. Расследование групповых несчастных случаев, происшедших в организации, в результате которых пострадавшие получили повреждения, отнесенные к категории тяжелых, либо со смертельным исходом проводится комиссией, образованной работодателем, возглавляет которую государственный инспектор труда. На предприятиях, поднадзорных Федеральному горному и промышленному надзору России, проводится комиссиями, состав которых формируется

и утверждается руководителем соответствующего территориального органа Федерального горного и промышленного надзора России, возглавляемыми должностными лицами этого органа. Расследование таких случаев проводится в течение 15 дней.

1.19. Несчастные случаи, о которых не было своевременно сообщено или в результате которых неработоспособность наступила не сразу, расследуются по заявлению пострадавшего в течение одного месяца со дня поступления заявления.

1.20. Несчастные случаи, происшедшие с лицами, направленными для выполнения работ к другому работодателю и работавшими там под его руководством и контролем расследуются комиссией, формируемой и возглавляемой этим работодателем. В состав комиссии включается представитель организации, направивших упомянутых лиц.

1.21 Несчастные случаи, происшедшие на территории организации с работниками сторонних организаций при исполнении ими трудовых обязанностей или задания направившего их работодателя, расследуются комиссией, формируемой и возглавляемой этим работодателем. При необходимости в комиссию могут включаться представители организации, за которой закреплена данная территория.

1.22. Несчастные случаи, происшедшие с работниками, выполнявшими работу по заданию работодателя на выделенном участке сторонней организации, расследуются комиссией, формируемой и возглавляемой работодателем, производящим работу, с обязательным участием представителя организации, на территории которой производилась эта работа.

1.23. Несчастные случаи, происшедшие с работниками, выполнявшими работу по совместительству, расследуются комиссией, формируемой и возглавляемой работодателем, у которого фактически проводилась работа по совместительству. Комиссия информирует о результате расследования работодателя по месту основной работы.

1.24. Несчастные случаи на производстве, подлежат оформлению актом о несчастном случае на производстве - акт формы Н-1.

Указания об оказании первой (доврачебной) помощи.

1.25. Работник обязан уметь оказать первую медицинскую помощь при: поражении электрическим током; ранении; кровотечении; переломах, вывихах, ушибах, растяжении связок; ожогах; обморожениях; обмороке; химических ожогах. В автомобиле должна быть медицинская аптечка, укомплектованная согласно описи. Медицинские аптечки должны содержаться в чистоте и порядке, а запас материала и медикаментов систематически пополняться. В аптечке должен быть список необходимых материалов и медикаментов, указания по применению, а также указано лицо, ответственное за содержание аптечки.

1.26. Оказывающий помощь должен знать признаки нарушений жизненно важных систем организма человека, уметь освободить пострадавшего от действия травмирующих факторов, определить последовательность применяемых приёмов первой медицинской и реанимационной помощи, при необходимости использовать подручные средства при оказании помощи и транспортировке пострадавшего.

1.27. При оказании до врачебной помощи необходимо соблюдать следующий порядок действий:

- как можно быстрее освободить пострадавшего от действия травмирующих факторов, диагностировать вид, характер и тяжесть поражения, травмы, оценить состояние пострадавшего, определить вид необходимой первой медицинской помощи;

- приступить к оказанию необходимой реанимационной помощи в строгом соответствии с правилами;

- постоянно контролировать общее состояние пострадавшего, правильность проведения и эффективность выполняемых мероприятий. При необходимости вносить коррективы в оказываемую помощь;

- постоянно контролировать и поддерживать жизненно важные системы пострадавшего:

дыхание, кровообращение, вплоть до прибытия медицинского работника, а также на всём протяжении эвакуации, во время транспортирования.

1.28. Каждый работник, если он не может принять меры к устранению нарушений инструкций по охране труда, обязан немедленно сообщить вышестоящему руководству о всех замеченных нарушениях, а также о представляющих опасность для людей неисправностях электроустановок и применяемых при работе машин, механизмов, приспособлений, инструмента и средств защиты.

1.29. В случаях, не предусмотренных настоящей инструкцией, следует обращаться к своему непосредственному руководителю.

Ответственность.

1.30. Работники предприятий и организаций несут ответственность за невыполнение данной инструкции по охране труда в соответствии с действующим Законодательством Российской Федерации.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Перед началом работы водитель обязан:

а) получить задание на выполнение работ и путевой лист, проверить правильность его заполнения;

б) пройти инструктаж по специфике предстоящих работ и предрейсовый медицинский осмотр;

в) надеть спецодежду установленного образца.

2.2. После получения задания водитель обязан:

а) проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителей и комплекта инструментов;

б) в целях обеспечения безопасной и бесперебойной работы на линии проверить техническое состояние автобуса, обратив внимание на исправность шин, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, исправность проводки, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида;

в) произвести ежедневное техническое обслуживание и заправку автобуса топливом, маслом, водой, антифризом (в холодное время года) и тормозной жидкостью, проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее;

г) после заправки топливом и маслом вытереть насухо все части машины, испачканные нефтепродуктами.

Пролитые во время заправки горюче-смазочные материалы убрать с помощью ветоши, песка или опилок;

д) проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;

2.3. Водитель не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправностях механизмов и систем, при которых запрещается эксплуатация автомобиля;

б) отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей.

Обнаруженные нарушения необходимо устранить.

руководителю, до устранения неисправностей к работе не приступать.

2.4. Движение по территории организации, подготовка к выезду и работа на линии

2.4.1. Перед пуском двигателя АТС необходимо убедиться, что АТС заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

2.4.2. Перед пуском двигателя АТС, подключенного к системе подогрева, предварительно необходимо отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.4.3. Пуск двигателя АТС производится при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается в исключительных случаях.

2.4.4. При пуске двигателя АТС пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу-вверх;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

2.4.5. Управлять АТС на территории организации разрешается только водителям или работникам, назначенным приказом по организации, имеющим удостоверение на право управления соответствующим видом АТС.

2.4.6. Скорость движения АТС по территории не должна превышать 20 км/ч, а в помещениях - 5 км/ч, а на площадках для проверки тормозов - 40 км/ч.

2.4.7. Работодатель обязан выпускать на линию технически исправные АТС, что подтверждается подписями в путевом листе работника, ответственного за выпуск АТС на линию, и водителя.

2.4.8. Работодатель обязан информировать водителя перед выездом об условиях работы на линии, а при направлении водителя в рейс продолжительностью более 1 суток - проверять укомплектованность АТС дополнительными приспособлениями, оборудованием и инвентарем и их исправность.

2.4.9. При направлении водителя в длительный рейс работодатель, кроме командировки и путевого листа, обязан установить водителю график движения по времени на движение и стоянку АТС, исходя из норм соответствующих нормативных правовых актов. В графике должно быть указано время для кратковременного отдыха, время для отдыха и питания, места ночлега.

3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1 Во время работы водитель обязан:

а) выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих и в отсутствии помех для других транспортных средств;

б) перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения. При ограниченной обзорности водитель должен прибегнуть к помощи сигнальщика, находящегося вне транспортного средства;

в) перед выходом из кабины автомобиля выключить двигатель, включить стояночный тормоз и первую передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода из кабины запереть двери;

г) убедиться в отсутствии движущихся транспортных средств в попутном и встречном направлениях прежде чем выйти из кабины на проезжую часть;

3.2. Для заливки горячей воды при разогреве двигателя следует использовать специальные ведра с носиком в верхней части, создающим направленную струю. При разогреве двигателя при помощи пара или горячего воздуха шланг необходимо присоединить к горловине радиатора и надежно закрепить.

3.3. После использования калорифера для прогрева двигателя салон автомобиля следует проветрить для удаления продуктов сгорания.

3.4. При выполнении ремонтных работ водитель обязан выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и включить первую передачу.

3.5. При остановке на уклоне необходимо подложить под колеса не менее чем два противооткатных упора.

3.6. Неисправности системы питания следует устранять только после охлаждения двигателя, а засорившиеся топливопроводы и жиклеры продувать с помощью насоса.

3.7. Перед подъемом автомобиля домкратом следует удалить пассажиров из салона, затормозить автомобиль стояночным тормозом, подложить противооткатные упоры под колеса, не подлежащие подъему, выровнять площадку под домкрат и подложить под него широкую подкладку из древесины.

3.8. Выполняя работы, связанные со снятием колес, водитель обязан подставить козелки, а под неснятые колеса подложить противооткатные упоры.

3.9. При накачивании шины колеса, снятого с автомобиля, следует пользоваться приспособлением, предохраняющим от удара при выскакивании стопорного кольца.

3.10. Запрещается:
допускать к ремонту АТС на линии посторонних лиц (сопровождающих, пассажиров и т.д.);

устанавливать домкрат на случайные предметы;
выполнять какие-либо работы, находясь под АТС, вывешенном только на домкрате, без установки козелка;

использовать в качестве подставки под вывешенное АТС случайные предметы - камни, кирпичи и т.п.;

3.11. При накачивании или подкачивании снятых с АТС шин в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.12. Водитель перед постановкой АТС на место стоянки с подогревом должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.

3.13. Перед подачей АТС назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий, при этом подать звуковой сигнал.

3.14. Водителям запрещается:
а) управлять автобусом в нетрезвом состоянии;
б) использовать камеры для заливки горячей воды при подогреве двигателя;
в) применять для разогрева двигателя газовые горелки, не оборудованные сигнальными устройствами и устройствами, автоматически отключающими подачу газа при его утечке или погасании горелки;

г) пользоваться прямой передачей во время длительного спуска;
д) двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей;
ж) закреплять страховочный канат или цепь прицепа за крюк буксирного устройства;
з) применять в качестве козелков и подставок для автобуса со снятыми колесами случайные предметы (камни, доски, бочки, диски колес и т. п.);

и) отдыхать или спать в кабине АТС с работающим двигателем;
к) допускать к ремонту транспортного средства посторонних лиц.

3.15. В зоне технического обслуживания и ремонта АТС не допускается:
протирать АТС и мыть их агрегаты легковоспламеняющимися жидкостями (бензином, растворителями и т.п.);

хранить легковоспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция и т.д. в количествах, превышающих сменную потребность;

заправлять АТС топливом;
хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
загромождать проходы между осмотровыми канавами, стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;

хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов.
3.16. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

а) во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;

б) не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;

в) трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач при слабо открытой дроссельной заслонке;

г) при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;

д) двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения службы безопасности движения и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки;

е) при остановке или стоянке транспортного средства в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

3.17. Выходя из кабины АТС на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.18. При ремонте АТС на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля.

3.19. При вынужденной остановке АТС на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15 - 30 м позади АТС знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.20. Перед подъемом части АТС домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить АТС стояночным тормозом, удалить людей из салона, закрыть двери, установить под не поднимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

3.21. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.22. При выполнении ремонтных работ не допускается:

проводить техническое обслуживание и ремонт АТС при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;

работать на неисправном оборудовании, а также с неисправными инструментами и приспособлениями;

оставлять инструменты и детали на краях осмотровой канавы;

работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

3.23. Перед снятием узлов и агрегатов систем питания, охлаждения и смазки АТС, когда возможно вытекание жидкости, необходимо предварительно слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их проливания.

3.24. Разлитое масло или топливо необходимо немедленно удалять с помощью песка или опилок, которые после использования следует сыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.

3.25. При передвижении и постановке автомобиля на пост технического обслуживания необходимо следить за правильным положением колес относительно направляющих ребер осмотровой канавы, эстакады. Установленный на пост автомобиль надежно затормозить стояночным тормозом и поставить под колеса упоры, а на автомобиле с механической коробкой передач, кроме того, включить нижнюю передачу.

3.26. При работе под автомобилем выключить двигатель и на рулевое колесо вывесить табличку "Двигатель не включать! Работают люди!" При смене рессор разгрузить их путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей подставкой под кузов козелков. При выполнении работ внизу автомобиля вне осмотровой канавы, эстакады применять лежаки.

3.27. При ремонте автомобиля содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

3.28. Подъем автомобиля домкратом производить без перекоса (домкрат должен стоять

вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску); под остальные колеса подложить упоры.

3.29. Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая их максимальную грузоподъемность.

3.30. На разборочно-сборочных работах применять только исправные приспособления и инструмент. Трудно-отвертываемые гайки смочить керосином, а потом отвернуть ключом.

3.31 Проверять совпадение отверстий ушков рессоры и серьги только при помощи бородка.

3.32. Подтягивать ремень вентилятора, проверять крепление водяного насоса и подтягивать сальники только после полной остановки двигателя.

3.33. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автомобиль будет установлен на козелки.

3.34. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съёмника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колесо укладывать замочным кольцом к земле.

3.35. Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более, чем на 40 процентов от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.

3.36. При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:

- о при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует остерегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;

- о пользоваться специальными тележками с гнездами по размерам батарей при их транспортировании;

- о для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

3.37. Требования при работе с электроинструментом.

3.37.1. К работе с переносным электроинструментом и ручными электрическими машинами классов 0 и I в помещениях с повышенной опасностью должны допускаться работники, имеющие группу II.

Подключение вспомогательного оборудования (трансформаторов, преобразователей частоты, устройств защитного отключения) к электрической сети и отсоединение его от сети должен выполнять электротехнический персонал, имеющий группу III, эксплуатирующий эту электрическую сеть.

3.37.2 При работе с электроинструментом ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- превышать предельно допустимую продолжительность работы, указанную в паспорте машины;

- передавать его лицам, не имеющим права работать с ним;

- стоять во время работы на обрабатываемом изделии;

- обрабатывать деталь, находящуюся на весу или свисающую с упора; использовать массу тела для создания дополнительной нагрузки на инструмент; работать у не огражденных или не закрытых люков и проемов, а также с переносных лестниц, стремянок и незакрепленных подставок;

- самостоятельно устранять неисправности электроинструмента (в этих случаях необходимо сдавать его в ремонт);

переносить его, держа за кабель или вставной инструмент (переносить можно только, держа за рукоятку);

оставлять без присмотра инструмент, подсоединенный к питающей сети;

удалять стружку из отверстий и от вращающегося режущего инструмента руками, для этого необходимо применять специальные крючки или щетки;

работать со сверлильным и другим вращающимся инструментом в рукавицах; держать руки вблизи вращающегося инструмента;

тормозить вращающийся шпиндель нажимом на него каким-либо предметом или руками;

снимать с машины средства виброзащиты и управления рабочим инструментом; крепить абразивный круг без картонных прокладок;

снимать защитные кожухи;

пользоваться погнутыми оправками, шпинделями и шпильками;

работать боковыми (торцевыми) поверхностями круга, если он не предназначен для этого вида работ.

3.37.3. Электроинструмент должен подвергаться периодической проверке не реже 1 раза в 6 месяцев.

3.37.4. На корпусах электроинструмента должны быть указаны инвентарные номера и дата следующего испытания.

3.37.5. При работе с электроинструментом необходимо выполнять следующие требования: работать при применении инструмента I класса в резиновых диэлектрических перчатках, диэлектрических галошах, коврик;

следить за тем, чтобы питающий кабель был защищен от случайного повреждения, а также соприкосновения с горячими и масляными поверхностями

устанавливать и снимать вставной инструмент, а также его регулировать только после полной остановки ротора электроинструмента;

при прекращении подачи электроэнергии или временном перерыве в работе отключить машину штепсельной вилкой от сети;

при внезапном останове машины (например, при заклинивании сверла на выходе из отверстия) ее следует немедленно отключить;

бережно обращаться с ним, не подвергая его ударам, перегрузкам в работе, воздействию грязи, влаги, нефтепродуктов, растворителей и т.п.;

применять специальные приспособления для подвешивания, если масса машины превышает 10 кг;

при работе шлифовальной машиной и другими подобными инструментами пользоваться защитными очками или щитком для защиты глаз и лица.

3.38. Выполнение работ с применением слесарного инструмента

3.38.1. Ручные инструменты (молотки, зубила, пробойники и т.п.) не должны иметь: на рабочих поверхностях повреждений (выбоины, трещины, сбитые и скошенные торцы);

на боковых гранях в местах зажима их рукой заусенцев, задиров и острых ребер;

на поверхности ручек инструментов заусенцев и трещин; перекаленной рабочей поверхности.

3.38.2. Длина зубила должна быть не менее 150 мм, а длина крейцмейселя, бородка, керн - не более 150 мм.

3.38.3. Молотки и кувалды должны быть надежно насажены на сухие деревянные ручки из твердых пород и расклинены завершенными металлическими клиньями, а напильники и стамески должны иметь деревянные ручки с металлическими кольцами на концах.

3.38.4. Поддержки, применяемые при ручной клепке, обжимке, чеканке и прочих работах, должны быть прочными и безопасными.

3.38.5. Съёмники должны иметь жесткую конструкцию и не иметь трещин, погнутых стержней, сорванной или смятой резьбы, а также должны обеспечивать соосность упорного (натяжного) устройства с осью снимаемой детали. Захваты съёмников должны обеспечивать плотное и надежное захватывание деталей в месте приложения усилия.

3.38.6. Проверять соосность отверстий в соединениях агрегатов, узлов и деталей разрешается при помощи конусной оправки, а не пальцем.

3.38.7. Не допускается пользоваться неисправными приспособлениями и инструментом, такой инструмент должен быть изъят и отбракован.

3.39. Запрещается:

применять неисправные и неправильно заточенные приспособления и инструменты прикасаться к токоведущим частям электрооборудования, мыть руки в эмульсии, масле, керосине и вытирать их обтирочными концами, загрязненными стружкой.

3.40. Рабочее место необходимо содержать в чистоте и не загромождать.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1 При выходе из строя деталей или агрегатов движущегося автомобиля необходимо отвести транспортное средство на обочину или на край проезжей части дороги, выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить под колеса противооткатные упоры и установить на расстоянии 15-30 м позади него знак аварийной остановки.

4.2 В случае возгорания топлива или перевозимого груза водитель должен погасить огонь при помощи огнетушителей, кошмы, брезента, песка и других подручных средств. При невозможности самостоятельной ликвидации пожара водитель должен вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить руководителю работ.

4.3 При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

а) без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;

б) сообщить о случившемся руководителю работ, записать фамилию и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников ГИБДД;

в) если невозможно движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав положение транспортного средства и относящихся к дорожно-транспортному происшествию предметов и следов.

4.3. Действия по оказанию доврачебной помощи пострадавшим.

4.3.1. При оказании доврачебной помощи необходимо соблюдать следующий порядок действий:

- как можно скорее освободить пострадавшего от воздействия травмирующего фактора;
- о диагностировать вид, характер и тяжесть травмы, оценить состояние пострадавшего;
- о определить вид необходимой ему помощи (первой медицинской или реанимационной);
- о приступить к оказанию реанимационной или первой помощи в строгом соответствии с правилами;

постоянно контролировать состояние пострадавшего, правильность проведения и эффективность выполняемых мероприятий, при необходимости вносить коррективы в оказываемую помощь

о при тяжелом состоянии пострадавшего, угрозе жизни и после выведения его из терминального состояния вызвать скорую медицинскую помощь или врача, если это невозможно - принять все меры к эвакуации пострадавшего любым транспортом в ближайшее медицинское учреждение;

о постоянно контролировать и поддерживать жизненно важные системы пострадавшего

- дыхание, кровообращение - вплоть до прибытия медицинского работника, а также на всем протяжении эвакуации, во время транспортирования,

4.3.2. При оказании доврачебной помощи пострадавшему необходимо защитить себя от травмирующего фактора, применяя необходимые меры и средства защиты.

4.3.3. Переносить пострадавшего в другое место следует только при опасности поражения его самого или спасателя, а также при невозможности оказания первой медицинской помощи на месте.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1 По окончании работы водитель обязан:

а) выключить двигатель;

б) сообщить руководителю работ или ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии обо всех неполадках, возникших во время работы.

в) использованные обтирочные материалы (промасленные концы, ветошь и т.п.) убирать в металлические ящики с плотными крышками, а по окончании рабочего дня удаляться из производственных помещений в специально отведенные места.

РАЗРАБОТАЛ:

Инженер по эксплуатации ТО  Котляров А.Ю.

Приложение к № ИОТ-18.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С НЕФТЕПРОДУКТАМИ

1. Меры безопасности при работах с бензинами

1.1. Опасные свойства

1.1.1. Бензин относится к легковоспламеняющимся жидкостям (ЛВЖ) и представляет собой прозрачный летучий нефтепродукт с характерным запахом.

1.1.2. Скорость распространения пламени по поверхности зеркала бензина при обычных условиях составляет от 10 до 15 м/с.

1.1.3. Человек с нормальным обонянием ощущает запах паров бензина при концентрациях их в воздухе около 400 мг/м³.

1.1.4. Легкое отравление парами бензина может наступить после 5-10 мин пребывания человека в атмосфере с концентрацией паров бензина в пределах от 900 до 3612 мг/м³. При этом появляются головная боль, головокружение, сердцебиение, слабость, психическое возбуждение, беспричинная вялость, легкие подергивания мышц, дрожание вытянутых рук, мышечные судороги.

1.1.5. При непродолжительном вдыхании воздуха с концентрацией паров бензина от 5000 до 10000 мг/м³ уже через несколько минут появляются головная боль, неприятные ощущения в горле, кашель, раздражение слизистых оболочек носа, глаз. Кроме того, первыми признаками острого отравления парами бензина являются понижение температуры тела, замедление пульса и другие симптомы.

1.1.6. При концентрации паров бензина в воздухе свыше 2,2 % (30 г/м³) после 10-12 вдохов человек отравляется, теряет сознание, свыше 3 % (40 г/м³) происходит молниеносное отравление (2-3 вдоха) — быстрая потеря сознания и смерть.

Подобные концентрации паров бензина возможны в емкостях со свободной поверхностью бензина, а также после их осушения.

1.1.7. С повышением температуры окружающего воздуха сила токсического воздействия бензина резко повышается при воздействии на кожу бензин обезжиривает ее и может вызвать кожные заболевания — дерматиты и экземы. Бензин не накапливается в организме, но ядовитые вещества, растворенные в нем (тетраэтилсвинец), остаются в организме.

1.1.8. При отравлении бензином через рот у пострадавшего появляются жжение во рту и пищеводе, жидкий стул, иногда боли в области печени.

Если бензин попадает в дыхательные пути, через 2-8 часов развивается бензиновое воспаление легких (боли в боку, кашель с выделением бурой мокроты, повышение температуры тела, изо рта чувствуется запах бензина).

1.2. Требования безопасности и меры оказания помощи при отравлении парами бензина:

1.2.1. В помещениях для хранения и использования автомобильных бензинов запрещается применение открытого огня, а искусственное освещение должно быть выполнено во взрывобезопасном исполнении.

1.2.2. В помещениях, где работают с бензином, нельзя пить, курить, принимать пищу. Детали, загрязненные бензином, перед ремонтом необходимо погружать для очистки и обезвреживания в керосин.

1.2.3. Заправку емкостей бензином следует производить только закрытым способом. В закрытых плохо вентилируемых помещениях оставлять открытой тару с бензином или переливать и разливать бензин запрещается.

1.2.4. Запрещается засасывать бензин ртом с целью создания сифона, а также продувать бензовод или жиклеры карбюратора двигателя.

1.2.5. При работе с бензином не допускается использование инструмента, искрящего при ударе.

1.2.6. При разливе бензина необходимо собрать его в отдельную тару, место разлива протереть сухой тряпкой; при разливе на открытой площадке место разлива засыпать песком, а затем удалить его.

1.2.7. При отравлении парами бензинов пострадавшего надлежит немедленно вынести (или вывести) на свежий воздух, освободить от стесняющей одежды (расстегнуть ворот, пояс, брюки, юбку). В холодное время года важным является также согревание пострадавшего. При этом надо хорошо растереть конечности, чтобы вызвать усиленную циркуляцию крови.

1.2.8. При потере сознания, остановке или ослаблении дыхания необходимо немедленно вызвать врача.

До прибытия врача следует обеспечивать вдыхание кислорода, паров нашатырного спирта, производить искусственное дыхание на свежем воздухе.

При необходимости и пострадавшего следует направить с сопровождающим в лечебное учреждение.

1.2.9. Когда пострадавший придет в сознание, необходимо напоить его крепким кофе или чаем (не давать спиртных напитков).

При низкой температуре и плохой погоде пострадавшего не выносят на свежий воздух, а переводят в теплое хорошо вентилируемое помещение.

1.2.10. При попадании бензина через рот следует промыть желудок.

Для этого необходимо выпить 1,5-2 л воды с 1-ой столовой ложкой пищевой соды и вызвать рвоту. Повторить это следует 2-3 раза до исчезновения частиц пищи и слизи.

При необходимости проводят искусственное дыхание.

В тяжелом состоянии пострадавшему срочно вызвать врача.

РАЗРАБОТАЛ:

Инженер по эксплуатации ТО  Котляров А.Ю.